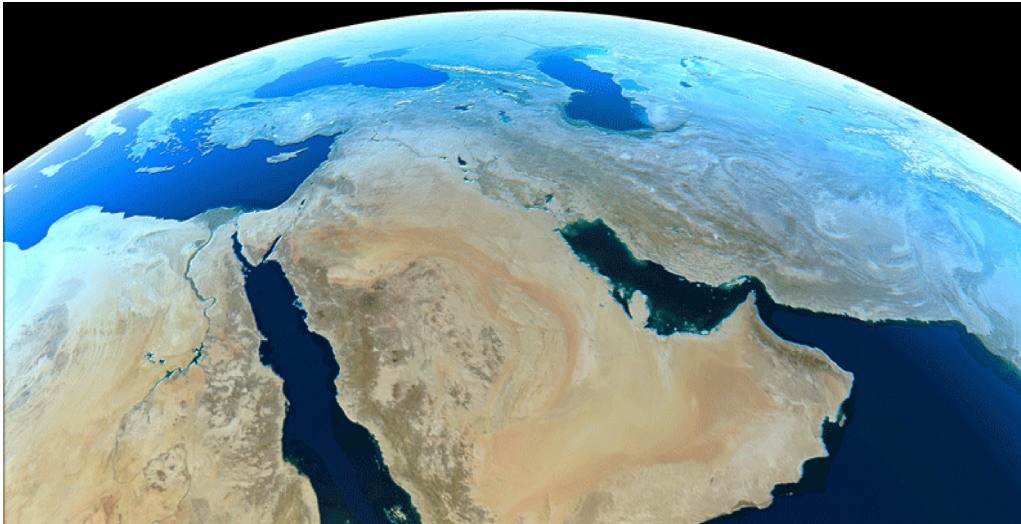


OBSERVATORIO MILITAR DE MEDIO ORIENTE



Nº 2 - Mayo de 2019

Tendencias regionales

El mes de mayo ha vuelto a poner a la región de Medio Oriente y particularmente al Golfo Pérsico en el primer lugar de la agenda de seguridad internacional. El despliegue anticipado de fuerzas de los Estados Unidos en el Golfo de Omán mientras que se restablecían las sanciones comerciales a Irán en la estrategia que el presidente norteamericano denominó "Máxima presión". Pocos días después se registraron ataques a barcos petroleros en la costa de los Emiratos Árabes Unidos y a un oleoducto en territorio de Arabia Saudita, una muestra del tipo de conflicto, asimétrico e irregular, que podría concretarse si una salida diplomática no es alcanzada.

La desaparición de un claro y separado frente de combate, el ataque a infraestructura económica en otros estados con intereses en el conflicto y las dificultades logísticas consecuentes indican que una guerra, si se concreta, poco tendrá que ver con una guerra interestatal tradicional sino con un escenario mucho más complejo y peligroso. En las noticias que registramos en la edición de este mes pueden identificarse las siguientes tendencias en cuanto a los sistemas de armas en Medio Oriente y su utilización:

China está aumentando sus vinculaciones militares con los países de la región.

El veto alemán para las ventas a Arabia Saudita, que afecta a otras empresas socias como BAE systems (Reino Unido) o Leonardo (Italia), generará un vacío que será aprovechado por empresas francesas o norteamericanas.

Las empresas de defensa de Israel y Turquía fortalecen su tendencia a desarrollar sistemas y buscar mercados para exportarlos. A este selecto club intentan unirse los Emiratos Árabes Unidos. Irán posee una tradición de desarrollos locales aunque las limitaciones derivadas de sanciones internacionales han dificultado las posibilidades reales de su industria. Egipto, con excelentes vinculaciones con la industria naval francesa, también se suma a esta tendencia. El resto de los países de la región continúan con el paradigma importador de tecnología, con excepciones muy puntuales.

Existe una creciente dificultad para proveer de sistemas de defensa ante ataques a corta distancia (Short Range Air Defense - SHORAD) realizados con cohetes y morteros en áreas urbanas.

La presencia de los Estados Unidos en la zona del Golfo de Omán se ha fortalecido: Portaviones y Grupo Expedicionario de Infantes de Marina. En el Golfo Pérsico encontramos la base aérea Al Udeid (Qatar) y la base de la Quinta flota (Bahrein).

Dr. Paulo Botta
Director

- 1 TENDENCIAS REGIONALES
- 2 NOTICIAS MILITARES DE LOS CONFLICTOS
- 4 ADQUISICIONES Y DESARROLLOS
- 7 IDEF 2019
- 10 DESPLIEGUE DE LAS GRANDES POTENCIAS

Miembros del Observatorio

DIRECTOR

Dr. Paulo Botta

E-mail: jprbotta@fuerzas-armadas.mil.ar

COORDINADOR EA

Cnl (r) Omar Locatelli

COORDINADOR ARA

Comodoro de Marina (r) Eduardo Ganeau

COORDINADOR FAA

Viccomodoro (r) Germán Frechero

SITIO WEB:

<http://www.esgcfaa.edu.ar>

Autoridades de la ESGC

DIRECTOR	- Cnl My Gabriel Camilli
SUBDIRECTOR	- CN Fernando Dachary
SEC. ACADÉMICO	- CN José A. Martí Garro
SEC. INVESTIGACIÓN	- CN Carlos Falcone
SEC. ALUMNOS	- CN Gastón F. Rigourd
SEC. EXTENSIÓN	- Cnl (R) VGM Alberto Aparicio
SEC. EVALUACIÓN	- Com Juan Carlos Cupetti

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA CONJUNTA

Luis María Campos 480, Ciudad de Buenos Aires, Argentina

Tel (+54) 11 4346 8600

Noticias militares de los conflictos

SIRIA - ATAQUES A LA BASE RUSA

Los días 2, 6 y 8 de mayo, milicias contrarias al gobierno atacaron con cohetes y drones la base aérea rusa de Hmeymim en aparente respuesta a los ataques de las fuerzas rusas a la zona de Idlib, la única que queda en poder de las fuerzas contrarias al gobierno central sirio.

Fuentes del Ministerio de Defensa de Rusia indicaron que 35 cohetes fueron lanzados pero que no se registró ningún impacto en la base debido al uso eficaz de los sistemas de defensa Pantsir-S y Tor-M1.

Rusia ha implementado un sistema de defensa A2/AD escalonado basado en los dos sistemas mencionados a los que se le agregan los S-400 tanto en su base aérea como en su base naval de Tartus. Son operados por técnicos rusos y no se comparte información con las fuerzas sirias o iraníes.

En las últimas semanas varios reportes indican que Rusia estaría realizando importantes trabajos en la base aérea, incluyendo la extensión de la pista.

Fuente: <https://defenseworld.net/news/24748#XNWNeo5KjIU>



Hmeimim Airfield, Syria: New Compound Under Construction





ISRAEL - ATAQUE A ISRAEL DESDE GAZA Y LOS DESAFÍOS DE UN SISTEMA SHORAD

El sistema israelí de defensa antiaérea “Cúpula de hierro” (Iron dome, en inglés) producido por la empresa Rafael Advanced Defense System podría no haber funcionado como se lo esperaba puesto que no ha podido interceptar los cohetes lanzados desde Gaza durante los ataques que tuvieron lugar el 4 de mayo. De acuerdo a las fuentes militares, el hecho de que los misiles fueron lanzados desde las cercanías inutilizó las capacidades del sistema en cuanto a la posibilidad de interceptarlos. De acuerdo a datos oficiales el sistema “Cúpula de hierro” pudo interceptar a 240 de los 690 misiles lanzados entre el 4 y 5 de mayo.

Los misiles lanzados eran misiles tierra-tierra S-40 con lanzadores enterrados tal como puede verse en el video que las Brigadas Qassam del Movimiento Hamas han dado a conocer.

Los defensores del desempeño del sistema israelí indican que es muy difícil lograr un éxito completo frente a la estrategia implementada por Hamas de saturar una zona con salvas masivas a distancias cortas. Israel mantiene 10 baterías con tres lanzadores cada una de ellas en la zona del sur del país para protegerse de los lanzamientos desde Gaza.

El debate sobre la eficacia del sistema va más allá de Israel ya que el cuerpo de Marines de los Estados Unidos ha mostrado interés en adquirirlo como protección para sus bases desplegadas en terrenos hostiles. En ese país es conocido como “Sky Hunter”. El sistema ha estado en servicio en Israel desde el año 2011.

El cuerpo de Marines desea integrar el Sky Hunter con sus propios sistemas: El radar G / ATOR y montar los lanzadores y los cohetes Tamir en el Vehículo Táctico Ligero Conjunto, o JLTV, y en el camión de Reemplazo de Vehículo Táctico Medio de Oshkosh, o MTRV.

La compra, de unos 380 millones de dólares, incluiría 12 lanzadores (cada uno tiene una capacidad de lanzamiento de 20 misiles), 2 radares y 240 misiles Tamir. El sistema será producido con Raytheon como socio norteamericano.

Fuente: https://www.defenseworld.net/news/24733#.XNP_Oo5KjIU

Según fuentes especializadas las Fuerzas Armadas de los Emiratos Árabes Unidos estarían utilizando el sistema chino UAV Wing Loong II con misiles Blue Arrow 7 en apoyo de las fuerzas de Khalifa Haftar en Libia.

No es la primera vez que sistemas chinos son utilizados en la región puesto que los controles para su exportación son más simples que los que implementan otros países productores.

Fuente: <https://www.defensenews.com/unmanned/2019/05/02/uae-allegedly-using-chinese-drones-for-deadly-airstrikes-in-libya/>

Adquisiciones y desarrollos

Qatar - 24 helicópteros de ataque Boeing AH-64E Apache Guardian

El gobierno de los Estados Unidos ha autorizado la venta de helicópteros de ataque AH-64D Apache Block III (ahora denominados AH-64E Apache Guardian) a Qatar. La venta incluirá misiles aire-tierra Lockheed Martin AGM-114R Hellfire y cohetes Hydra de 70 mm. El valor estimado total de la compra es de 3.000 millones de dólares.

La compra fue negociada y aprobada en 2012 y en 2016 el gobierno de Qatar pagó 667 millones por los helicópteros.

Fuente: <https://thedefensepost.com/2019/05/10/qatar-ah-64e-apache-helicopters-3-billion/>

Los F-16 en Medio Oriente

Aunque varias fuerzas aéreas de Medio Oriente operan los F-16 (Israel, Egipto, Bahrein, Turquía, Irak, Arabia Saudita, entre otros), no todos poseen las mismas configuraciones, pertenecen a los mismos bloques o poseen los mismos misiles aire – aire.

La Fuerza Aérea de Turquía posee casi 240 F-16, de los cuales 30 son del Bloque 50+, armados con misiles aire-aire AIM-120C-7 AMRAAM - Advanced medium-range air-to-air missiles (el que se utilizó para derribar el Su-24 ruso en noviembre de 2015) que tiene un alcance de casi 50 km.

Egipto, por su parte, a pesar de los casi 200 F-16 adquiridos desde los años 70 y 80, no ha podido comprar la versión más antigua de los misiles aire-aire AIM120B ni la más moderna AIM-120C (que posee la Fuerza Aérea de Israel). Tan solo le han sido suministrados los misiles AIM-7P Sparrow.

Posiblemente esta brecha tecnológica sea la razón de que Egipto esté intentado comprar aviones rusos. Este año algunos reportes han indicado que el gobierno egipcio estaría en negociaciones avanzadas para comprar 24 aviones Su-35 rusos.



Marruecos – También compra helicópteros Apache

Marruecos se convertirá en el segundo país de África del Norte, luego de Egipto, en operar helicópteros AH-64 Apache aunque no ha trascendido la cantidad que serán adquiridos ni los detalles de armamento. Según se ha informado las fuerzas armadas marroquíes han preferido el producto norteamericano por sobre el helicóptero de ataque turco T-129 producido por Turkish Aerospace Industries.

Fuente: <http://fr.le360.ma/politique/exclusif-helicopteres-dattaque-americains-ah-64-apache-voici-la-date-de-livraison-aux-forces-armees-190346>

Egipto – Recibe la tercera corbeta Gowind 2500



La armada egipcia recibió el 12 de mayo en el puerto de Alejandría la tercera fragata Gowind 2500 fabricada por Naval Group con el nombre de ENS Al-Moez (981). La segunda, ENS Port Said, fue recibida en 2018 y la primera, ENS El Fateh, en 2017. Mientras que la corbeta El Fateh fue construida en Francia, las dos restantes lo fueron en Egipto gracias al acuerdo alcanzado entre Naval Group y el gobierno de El Cairo. El programa completo contempla la fabricación de una cuarta corbeta de este tipo.

Estas corbetas tienen un desplazamiento de 2.600 toneladas y una tripulación de 80 personas. Están armadas con un cañón de 76mm Oto Melara, lanzadores verticales para los misiles antiaéreos MICA (fabricados por MBDA) y lanzadores de torpedos.

La cooperación entre Naval Group y Egipto ha sido muy beneficiosa para el país árabe ya que ha incluido la transferencia de tecnología (a través de la subsidiaria Alexandria Shipyards) así como la creación de un punto de mantenimiento en Alejandría. En los últimos años Egipto ha comprado en 2015 la Fragata Multipropósito tipo FREMM que bautizó Tahya Misr y en 2016 adquirió los dos portahelicópteros y buques de asalto anfíbio Mistral que originariamente iban a ser comprados por Rusia pero que luego del establecimiento de sanciones internacionales al gobierno de Moscú fueron vendidos a Egipto. Hoy los dos buques están en la armada egipcia: ENS Gamal Abdel Nasser (L1010) con base en Safaga en el Mar Rojo y ENS Anwar El Sadat (L1020) con base en el puerto de Alejandría en el Mar Mediterráneo.

Fuente: <https://navaltoday.com/2019/05/13/egypt-launches-its-third-gowind-2500-corvette-in-alexandria/?uid=7645>

Egipto – Nuevo submarino



La armada egipcia ha bautizado como "S43" al nuevo submarino tipo 209/1400 fabricado en Alemania por el astillero TKMS (ThyssenKrupp Marine Systems) en la ciudad de Kiel. Esta nueva adquisición viene a fortalecer los excelentes vínculos militares entre Egipto y Alemania. El bautismo fue realizado por el vicealmirante Ahmed Khaled, comandante de la marina egipcia, siguiendo la tradición de hacerlo con agua del río Nilo.

Se trata del tercero de los cuatro submarinos de este tipo adquiridos por Egipto a partir de contratos firmados en 2011 y 2015: El primero, S41, se entregó en diciembre de 2016 y el segundo, S42, en agosto de 2017. Se prevé que el cuarto se entregue en 2021. Los submarinos tipo 209/1400 tienen una longitud de 62 metros, desplazan 1450 toneladas y una tripulación de 30 personas.

Fuente: <https://www.zona-militar.com/2019/05/07/egipto-recibe-el-tercer-submarino-clase-209-de-alemania/>



SKY NEWS SCREEN GRAB

IDEF 2019

Del 30 de abril al 3 de mayo se realizó en la ciudad de Estambul la 14ª Feria Internacional de Industria de Defensa IDEF 19 (<http://idef.com.tr/en/>) organizada por el Ministerio de Defensa Nacional de Turquía.

Las importantes industrias de defensa de Turquía han aprovechado la feria IDEF 2019, sobre la cual anunciábamos su realización en el Observatorio del mes de abril, para presentar algunos de sus nuevos sistemas. Aquí encontrarán algunas de las novedades más interesantes presentadas en la misma:



SISTEMA DE DEFENSA PARA TANQUES

El fabricante del tanque KAPLAN MT presentó un nuevo sistema de defensa contra minas y misiles denominado Sistema de Protección Activa PULAT (APS) desarrollado conjuntamente por las empresas turcas Aselsan y TÜBİTAK Sage. Se trata de módulos que contienen un radar de detección para detectar amenazas y un proyectil de contramedidas que se colocan en distintos lugares del tanque para asegurar una protección integral.

Fuente: <https://www.monch.com/mpg/news/land/5365-idefnss2.html>

NUEVA CORBETA CON MISILES ANTIBUQUE DE FABRICACIÓN TURCA



Los Astilleros Navales de Estambul han presentado la nueva corbeta TCG Burgazada (F-513), el barco más nuevo de la armada turca, botado en noviembre de 2018. Se trata del tercero de la clase Ada (parte Proyecto MILGEM) luego de los TCG Heybeliada (F-511) y TCG Büyüka (F-512). El proyecto MILGEM contempla la fabricación de cuatro corbetas y ocho fragatas para la Armada turca con la posibilidad de exportar esta tecnología a otros países.

Los barcos del proyecto MILGEM van a contar con el misil antibuque ATMACA, el primero en su tipo desarrollado por Turquía, por la empresa ROKETSAN. Se trata de un misil con un alcance de 250 km que completó sus pruebas hacia finales de 2018 y se estima que estarán operativos en un plazo de un año.

Fuente: <https://turkishnavy.net/2019/05/07/an-afternoon-on-tcg-burgazada/> y <https://www.defenseworld.net/news/24774#XQgpl4hKjIV>

VEHÍCULO BLINDADO ELÉCTRICO

La empresa Otokar presentó su vehículo Akrep IIe. Se trata de un vehículo blindado eléctrico (que también tiene una versión diésel y una versión híbrida) especializado en misiones de reconocimiento. Incluye una torreta con un cañón de 30 mm operado de manera automática.

Fuente: <https://www.janes.com/article/88230/idef-2019-otokar-displays-akrep-ii-e-electric-armoured-vehicle>

VEHÍCULO DE ASALTO ANFIBIO

Vehículo de Asalto Marino Zaha (por sus siglas en turco, Zırhlı Amfibi Hücum Araçları), desarrollado por la empresa FNSS Savunma Sistemleri bajo contrato con la Presidencia de Industrias de Defensa de Turquía (SSB) para cumplir con los requisitos de el Comando de las Fuerzas Navales Turcas (TNFC). En IDEF se presentó el prototipo y hay un pedido de 27 de estos vehículos para las fuerzas armadas turcas. Tiene una tripulación de 3 personas y puede transportar 21 soldados. Estos vehículos están pensados para lanzarse desde el muelle de aterrizaje de helicópteros (LHD) y llegar a la costa en el menor tiempo posible, una vez que sus fuerzas son desplegadas continúan operando como vehículos blindados debido a su alto nivel de protección balístico y de minas.

Fuente: <https://www.janes.com/article/88281/idef-2019-fnss-reveals-completed-marine-assault-vehicle>



SISTEMA DE DEFENSA ANTIMISILÍSTICA DE CORTO ALCANCE

Otro desarrollo presentado por la empresa ASELAN en colaboración con FNSS Savunma Sistemleri es el KORKUT, sistema autopropulsado de defensa antiaérea con un alcance máximo de 4 km, desarrollado para el ejército turco. En páginas anteriores señalábamos la necesidad de sistemas SHORAD en el campo de batalla moderno, donde los centros urbanos no están exentos de ataques. En este sentido, la empresa turca busca dar respuesta a esta creciente necesidad operativa.

Fuente: <https://militaryleak.com/2019/05/18/korkut-self-propelled-air-defense-gun-system/>

UAV BIMOTOR PORTADOR DE MISILES



Turkish Aerospace Industries (TAI) presentó un prototipo de UAV denominado “AkSungur” (Halcón gerifalte, en español). Se trata de un UAV bimotor (con una velocidad máxima de 180 km/h), capaz de portar diversos tipos de misiles (con una capacidad de carga de hasta 750 kg) lo que podría indicar, no se han suministrado detalles, que su misión principal sería la de Apoyo aéreo cercano (CAS, Close Air Support). Según el Presidente de TAI, Temel Kotil, se han fabricado dos prototipos para las fuerzas armadas turcas.

El directivo indicó que se trata de la primera etapa que se completaría posteriormente con un UVA supersónico que se llamará “Goksungur” (halcón peregrino, en español).

Fuente: <https://21stcenturyasianarmsrace.com/2019/05/16/turkish-aerospace-outed-a-massive-bomber-drone/>

DESPLIEGUE DE LAS GRANDES POTENCIAS EN MEDIO ORIENTE

Alemania en Líbano

La corbeta FGS Ludwigshafen am Rhein (nave de la clase Braunschweig - K 130) y sus 64 tripulantes abandonaron su base en Warnemünde el 17 de mayo para iniciar los ocho meses de despliegue en el Mar Mediterráneo frente a las costas del Líbano como apoyo a la misión UNIFIL de Naciones Unidas.

Relevará a la corbeta del mismo tipo FGS Oldenburg que estuvo desplegada los ocho meses anteriores. La misión naval de UNIFIL está a cargo de la Marina de Brasil y reúne a medios de las marinas de Alemania, Bangladesh, Grecia, Indonesia y Turquía.

Fuente: <https://navaltoday.com/2019/05/15/german-corvette-deploying-for-lebanon-mission/?uid=7645>



España en el Golfo de Omán

La Armada española ha decidido retirar a la fragata Méndez Núñez (F 104) (clase Álvaro de Bazán) del grupo de combate del portaviones clase Nimitz USS Abraham Lincoln (CVN-72) desplegado en el Golfo de Omán debido al aumento de la tensión en esa zona entre Estados Unidos e Irán. Algunos han visto en esta decisión la escasa voluntad del gobierno español de permanecer junto al grupo de combate en momentos en los que las tensiones con Irán están en franco aumento.

Fuente: <https://news.usni.org/2019/05/14/spanish-frigate-drops-out-of-lincoln-strike-group-over-u-s-iran-stance>

Despliegue de los Estados Unidos en el Golfo Pérsico y en el Golfo de Omán

Estados Unidos ha decidido desplegar aviones F-15C Eagles, F-35A Lightning IIs y B-52H Stratofortress de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos para realizar misiones de disuasión en el área de responsabilidad del Comando Central de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos (CENTCOM). Para el reabastecimiento fueron utilizados los KC-135 Stratotankers del 28º Escuadrón Expedicionario de Carga Aérea.

Los destructores misilísticos USS McFaul (DDG-74) y USS Gonzalez (DDG-66) ingresaron al Golfo Pérsico la segunda semana del mes de mayo.

Durante la primera semana del mes de mayo el Portaviones clase Nimitz, Abraham Lincoln fue enviado al Golfo de Omán en momentos en que las relaciones entre Estados Unidos e Irán alcanzaban un nuevo punto de tensión. A este grupo, Abraham Lincoln carrier strike group (ABECSG), se le agregó el Kearsarge Amphibious Ready Group (ARG) con el 22nd Marine Expeditionary Unit (MEU) (Kearsarge amphibious ready group (KSGARG)).

Se encuentran ahora (mayo de 2019) en el área de responsabilidad del US CENTCOM los siguientes medios:

Carrier Strike Group 12 (CSG 12)

Compuesto por:

Portaviones USS Abraham Lincoln (CVN-72)

y

Carrier Air Wing 7 (conformada por nueve escuadrones embarcados en el portaviones)

- The "Fist of the Fleet", Strike Fighter Squadron (VFA) 25
- The "Sidewinders", VFA-86
- The "Jolly Rogers", VFA-103 compuesto por F/A-18F Super Hornet
- The "Pukin' Dogs", VFA-143
- The "Patriots", Electronic Attack Squadron (VAQ) 140
- The "Bluetails", Carrier Airborne Early Warning Squadron (VAW) 121
- The "Rawhides", Fleet Logistics Support Squadron (VRC) 40
- The "Night Dippers", Helicopter Sea Combat Squadron (HSC) 5
- The "Griffins", Helicopter Maritime Strike Squadron (HSM) 79



Portaviones Abraham Lincoln (izq.) y LHD Kearsarge (der.)

Escuadrón de destructores 2 (DESRON 2):

- USS Bainbridge (DDG-96) (clase Arleigh Burke)
- USS Mason (DDG-87) (clase Arleigh Burke)
- USS Nitze (DDG-94)

Escuadron 2 de destructores

- USS Mason (DDG-87)
- USS Nitze (DDG-94)
- USS Bainbridge (DDG-96)

Cruceros misilísticos:

- USS Leyte Gulf (CG-55) (clase Ticonderoga)

Kearsarge Amphibious Ready Group (ARG) con la 22nd Marine Expeditionary Unit (MEU) embarcada

El buque insignia es el buque de asalto USS Kearsarge (LHD-3) (Clase Wasp). El grupo está conformado por el USS Arlington (LPD-24) (Clase San Antonio) y el USS Fort McHenry (LSD-43) (Clase Whidbey Island).

El grupo está compuesto por unos 4500 infantes de marina. Se estima que a mediados del mes de junio el Kearsarge ARG se trasladará al Mar Rojo hacia el puerto jordano de Aqaba para participar del ejercicio Operation Eager Lion 2019.

Bombarderos B-52H

Se enviaron cuatro bombarderos B-52H Stratofortress, dos de ellos, según se ha informado, llegaron el 8 de mayo a la base aérea de Al Udeid en Qatar siendo asignados al 20º Escuadrón Expedicionario de Bombas.

Fuente: <https://news.usni.org/2019/05/14/spanish-frigate-drops-out-of-lincoln-strike-group-over-u-s-iran-stance>



Portaviones Abraham Lincoln

ESTIMADOS LECTORES

Si desean enviarnos colaboraciones en forma de artículos o noticias serán muy bienvenidas puesto que uno de los objetivos de esta publicación es contrinuir al debate informado sobre los temas de defensa de la región de Medio Oriente.

Pueden comunicarse a través del correo electrónico: jprbotta@fuerzas-armadas.mil.ar